



CONSIGLIO DI CORSO DI STUDIO IN INGEGNERIA CIVILE-AMBIENTALE

Verbale n. 3

Seduta del 10 maggio 2017

Il giorno dieci del mese di marzo dell'anno duemiladiciassette alle ore 15.00 si è riunito, presso la Sala del Consiglio (III piano) della Scuola di Ingegneria e a seguito di regolare convocazione con nota prot. n. 665/II/14/SI/SD del 08 maggio 2017, il Consiglio di Corso di Studio in Ingegneria Civile-Ambientale (nel seguito anche brevemente indicato come CdCS-CA) per discutere e deliberare in merito agli argomenti iscritti nel seguente ordine del giorno:

1. Comunicazioni
2. Approvazione Verbali riunioni precedenti
3. Provvedimenti relativi ai percorsi di studio
4. Tirocini e Pratiche Studenti
5. Varie ed eventuali

Il Coordinatore procede alla verifica dei presenti:

prof. Felice C. PONZO – Coordinatore	PRESENTE
prof. Michele AGOSTINACCHIO	PRESENTE
prof.ssa. Elisabetta BARLETTA	PRESENTE
prof. Donatello CARDONE	ASSENTE
prof. Maurizio DIOMEDI	PRESENTE
prof. Benedetto MANGANELLI	PRESENTE
prof. Salvatore MASI	PRESENTE
prof. Beniamino MURGANTE	PRESENTE
prof. Giuseppe OLIVETO	PRESENTE
prof. Umberto PETRUCCELLI	PRESENTE
prof. Vito TELESCA	PRESENTE
prof. Ettore TRULLI	PRESENTE
prof. Roberto VASSALLO	PRESENTE
dott.ssa Filomena CANORA	PRESENTE
dott.ssa Domenica MIRAUDA	ASSENTE
dott. Saverio OLITA	PRESENTE
dott. Antonio TELESCA	PRESENTE
sig. Pietro DEPALMA - Rappresentante degli Studenti	PRESENTE
sig. Rocco DE DONATO - Rappresentante degli Studenti	ASSENTE
sig. Gianfranco SASSO - Rappresentante degli Studenti	ASSENTE



Presiede la seduta il prof. F.C. Ponzo in qualità di Coordinatore del CdCS-CA.
Assume le funzioni di Segretario Verbalizzante il Dott. A. Telesca.
Constatata la presenza del numero legale, il prof. F.C. Ponzo dichiara aperta la seduta.

1. Comunicazioni

Non vi sono comunicazioni.

2. Approvazione Verbali riunioni precedenti

L'approvazione dei verbali delle due precedenti sedute viene rimandata al prossimo CdCS-CA

3. Provvedimenti relativi ai percorsi di studio

Il Prof. Vassallo riferisce al CdCS-CA in merito all'incontro svoltosi lo scorso 26 aprile tra alcuni docenti del Consiglio di Corso di Studio in Ingegneria Civile-Ambientale (nel seguito brevemente indicato come CdCS-CA) e una rappresentanza degli studenti delle Magistrali in Ingegneria Civile (LM23) e in Ingegneria per l'Ambiente e Territorio (LM35), per discutere di tematiche inerenti l'attività didattica (quali le criticità relative ai percorsi di studio, la corrispondenza tra CFU erogati e contenuto degli insegnamenti, l'organizzazione degli orari delle lezioni, la calendarizzazione degli esami di profitto, i seminari di approfondimento tecnico-scientifici, gli stage e tirocini formativi, l'esperienza di studio all'estero). Il verbale del suddetto incontro viene allegato al presente per formarne parte integrante.

4. Tirocini e Pratiche Studenti

4.1 Richieste di attivazione di Tirocinio Formativo e di Orientamento

4.1.1 Richiesta dello studente **Santopietro Luigi**, matricola 53328, iscritto al corso di Laurea Magistrale in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio.

Trattasi di:

- Progetto: n. TR2548;
- Struttura ospitante: REDO s.r.l. Società a responsabilità limitata;
- Tutor Universitario: Prof. Beniamino Murgante;
- Tutor Aziendale: Dott.ssa Iole Cerminara.

Obiettivi formativi del tirocinio: Apprendere competenze operative nel settore della progettazione di azioni di sviluppo locale orientate a beneficiari pubblici e/o privati nel quadro dei programmi operativi regionali e nazionali.

Sviluppare contributi tecnici e organizzativi all'interno di processi di supporto tecnico ed azioni di progettazione e attuazione di interventi di cooperazione transnazionale all'interno di programmi europei.

Applicare strumenti di valutazione territoriale di piani e programmi di intervento.

Attività previste: Il tirocinio formativo prevede un'azione di potenziamento delle conoscenze di base e applicate del sistema della programmazione e governance dello sviluppo locale, della nuova politica di coesione europea e delle tecniche per la progettazione di interventi da candidare a finanziamento.

L'applicazione riguarda i processi aziendali in corso e le attività di consulenza tecnica che saranno sviluppate durante tutta la durata del tirocinio. Il tirocinante sarà coinvolto all'interno di



tavoli di lavoro all'interno dei quali contribuirà in relazione alle competenze in suo possesso e sarà indirizzato verso forme di approfondimento interdisciplinari utili al settore di attività della REDO S.r.l.

Il tirocinante svolgerà attività ordinaria presso la sede aziendale e sarà invitato a prendere parte ad incontri tecnici anche presso clienti e fornitori.

Il tutor aziendale proporrà al tirocinante argomenti e attività sulla base degli obiettivi formativi proposti e in coordinamento con il tutor universitario.

Il tirocinante sarà tenuto a redigere report tematici sintetici in merito alle attività svolte mantenendo dovuti livelli di riservatezza in merito a contenuti specifici e dettagli innovativi.

Durante il tirocinio saranno affrontate tematiche relative alla sicurezza sui luoghi di lavoro, agli strumenti di costruzione dell'offerta aziendale e ai relativi strumenti di promozione e disseminazione, all'ingegnerizzazione dei processi organizzativi e produttivi.

Visto il progetto formativo e stabilita la conformità degli argomenti con gli obiettivi formativi del Corso di Laurea, **il CdCS-CA unanime approva.**

4.1.2 Richiesta dello studente **Antonio Di Sanzo**, matricola 47725, iscritto al corso di Laurea in Ingegneria Civile-Ambientale.

Trattasi di:

- Progetto: n. TR 2395;
- Struttura ospitante: Comune di Rotonda (ente pubblico);
- Tutor Universitario: Prof. Michele Agostinacchio;
- Tutor Aziendale: Ing. Antonio Palmieri.

Obiettivi formativi del tirocinio: Far confrontare il tirocinante con le problematiche concrete delle infrastrutture viarie di un piccolo comune sia mediante l'approccio cartografico ed informatico che attraverso esperienze dirette sul campo. Attraverso l'esame dello stato di fatto della rete stradale, lo studente si renderà conto dell'enorme difficoltà in cui si muovono gli enti locali per assicurare i servizi essenziali ai cittadini, quali appunto la fruizione della viabilità in termini di efficienza e sicurezza. Il tirocinante avrà modo di sperimentare direttamente e praticamente il complesso sistema di vincoli sia finanziari che di carattere normativo che condizionano l'attività di progettazione e programmazione degli interventi negli enti locali. L'obiettivo è quindi quello di dare al tirocinante una formazione quanto più concreta e realistica possibile nell'approccio alla problematiche connesse con la manutenzione della rete stradale comunale

Attività previste: Il programma di lavoro è incentrato sull'analisi dello stato di efficienza della rete stradale del Comune di Rotonda con conseguente proposta di interventi manutentivi. Sinteticamente, i punti da affrontare sono:

- 1) individuazione della rete stradale di riferimento;
- 2) rilievo delle patologie e degli ammaloramenti;
- 3) individuazione dei tronchi omogenei;
- 4) catalogo di interventi di manutenzione;
- 5) programmazione degli interventi manutentivi.

L'individuazione della rete stradale nel territorio comunale avverrà mediante l'ausilio dei sistemi cartografici, ricorrendo soprattutto al sistema RSDI della Regione Basilicata. Il tutto sarà riportato su idoneo supporto cartografico (corografia) in scala adeguata mediante file .dwg



elaborati con autocad. Con l'ausilio di sopralluoghi e documentazione fotografica verrà analizzato lo stato di conservazione e di efficienza della rete viaria, opportunamente evidenziato sulla cartografia di riferimento, attraverso appropriate simbologie. Attraverso l'analisi dello stato di fatto della rete stradale, teso ad evidenziare situazioni di criticità e di inadeguatezza per il transito veicolare in condizioni di sicurezza, si individueranno una serie di interventi, sia di manutenzione del manto stradale, che di adeguamento del tracciato nei punti di maggiore criticità. Essendo il Comune di Rotonda compreso nel Parco Nazionale del Pollino, infatti ne ospita la sede istituzionale, come tale è interamente vincolato dalle norme sulla tutela del paesaggio, pertanto gli interventi proposti dovranno essere poco invasivi e realizzati con l'utilizzo di materiali ecosostenibili. L'obiettivo che ci si prefigge è quello di aumentare il livello di sicurezza e di efficienza della rete viaria coniugando il contenimento dei costi con la sostenibilità ambientale. Si arriverà quindi alla stesura di un cronoprogramma di interventi, a breve e a medio termine, suddiviso per categorie di opere e per tronchi stradali omogenei, rappresentato sia da elaborati grafici che descrittivi, finalizzato ad eliminare o quanto meno a mitigare le patologie della struttura viaria. Una sorta di vademecum a disposizione dell'amministrazione per mantenere livelli di efficienza e di sicurezza adeguati della rete stradale comunale.

Visto il progetto formativo e stabilita la conformità degli argomenti con gli obiettivi formativi del Corso di Laurea, **il CdCS-CA unanime approva.**

4.2 Pratiche studenti

4.2.1 Pratiche Erasmus

4.2.1.1 Lo studente Gazzaneo Alessandro matr. 47810, iscritto al Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio, vincitore di una borsa Erasmus+ per l'A.A. 2016-17 (**5 mesi da settembre 2016 a febbraio 2017**) presso la Lodz University of Technology (Polonia) chiede il riconoscimento dei crediti delle seguenti attività formative svolte in mobilità Erasmus +:

<i>Insegnamenti Lodz University of Technology</i>	EC TS	Voto	Insegnamenti UNIBAS	CFU	Voto
Advanced concrete structures I	5	3	Ingegneria sismica	9	20
Computer methods in civil engineering	3	4			
Structural design	3	3.5	GIS e modelli ambientali	9	26
Experimental methods in civil engineering	3	5			
Environmental management systems	3	5			
Planning, budgeting & production cost optimization	5	4	Estimo	6	25



Visto il programma di studi all'estero e considerate opportune equivalenze tra gli insegnamenti, **il CdCS-CA unanime approva.**

4.2.2. Sostituzione insegnamento a scelta

4.2.2.1 Lo studente **Bevilacqua Antonio** matr. 43608 iscritto al II anno del CdL Magistrale in Ingegneria Civile, curriculum ISE (Ingegneria Strutturale Edile), chiede la sostituzione della materia a scelta "Costruzione di Ponti" 6CFU (cod.ING0177) con la materia "Aspetti gestionali e normativi nella sicurezza degli impianti" 6CFU (cod.M013D3, del Master di I° Livello erogato dall'Università degli Studi della Basilicata "Monitoraggio della qualità dell'aria e della dispersione di idrogeno solforato adiacente ai siti di estrazione di Tempa Rossa e Val D'Agri attraverso l'uso di dispositivi passivi". **Il CdCS-CA unanime approva.**

5. Varie ed eventuali

Il Coordinatore ricorda che è necessario deliberare sulle sostituzioni degli studenti dimissionari in seno ai gruppi di riesame. Dopo ampia discussione, il Consiglio delibera le seguenti sostituzioni:

- Laurea in Ingegneria Civile e Ambientale (L7)
Al rappresentante degli studenti Mario Di Bello subentra ROCCO DI DONATO
- Laurea Magistrale in Ingegneria Civile (LM23)
Al rappresentante degli studenti Gerardo Farace subentra GIANFRANCO SASSO
- Laurea Magistrale in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio (LM35)
Viene confermato il rappresentante degli studenti PIETRO DEPALMA

Null'altro essendovi da discutere e deliberare, la seduta viene tolta alle ore 16.15.

Il Segretario Verbalizzante
(dott. Antonio Telesca)

Il Coordinatore
(prof. Felice C. Ponzo)