



**CONSIGLIO DEI CORSI DI STUDIO IN INGEGNERIA MECCANICA**

**VERBALE N. 6**

**SEDUTA DEL 13 Settembre 2024**

Il giorno 13 del mese di SETTEMBRE dell'anno duemilaventiquattro, alle ore 12:00 in modalità telematica per motivi di urgenza e celerità procedurale, è stato convocato il Consiglio dei Corsi di Studio in Ingegneria Meccanica (di seguito CCdSIM) con convocazione della coordinatrice Prof.ssa Katia Genovese in nota del 09/09/2024 - prot. n. 19 per discutere e deliberare in merito agli argomenti iscritti nel seguente odg:

- I. COMUNICAZIONI**
- II. APPROVAZIONE VERBALE DELLA RIUNIONE PRECEDENTE**
- III. PRATICHE STUDENTI**
- IV. SCHEDA SUA-CDS: ADEMPIMENTI QUADRI IN SCADENZA A SETTEMBRE 2024**
- V. LAVORI GRUPPO DI ASSICURAZIONE DELLA QUALITÀ/RIESAME: SCHEDE DI MONITORAGGIO ANNUALE (SMA-L9, SMA-LM-33)**
- VI. VARIE ED EVENTUALI.**

La coordinatrice procede alla verifica dei presenti:

prof. Aldo BONFIGLIOLI	PRESENTE
prof. Antonio D'ANGOLA	ASSENTE
prof. Fabio FRUGGIERO	PRESENTE

Verbale n. 6 del 13/09/2024 del CCdSIM

Via N. Sauro 85 – 85100 Potenza – Centralino 0971.202011- PEC [protocollo@pec.unibas.it](mailto:protocollo@pec.unibas.it);

Dipartimento di Ingegneria – Settore Gestione della Didattica – Viale dell'Ateneo Lucano, 10 - Tel. 0971.205102 – E-mail: [diing.didattica@unibas.it](mailto:diing.didattica@unibas.it) - PEC [diing@pec.unibas.it](mailto:diing@pec.unibas.it)



prof.ssa Katia GENOVESE	PRESENTE
prof. Vinicio MAGI	PRESENTE
prof.ssa Milena MARROCCOLI	PRESENTE
prof. Rocco MOZZILLO	PRESENTE
prof. Enrico NINO	PRESENTE
prof.ssa Elena PIERRO	PRESENTE
prof. Paolo RENNA	PRESENTE
prof.ssa Annarita VIGGIANO	PRESENTE
Sig. Donato NOLE'	PRESENTE
Dott. Gianmarco VASCA	PRESENTE

Presiede la seduta la Prof.ssa Katia GENOVESE in qualità di coordinatore del CCdSIM.

Assume le funzioni di segretario verbalizzante il Prof. Rocco MOZZILLO.

Alle ore 12:00, constatata la presenza del numero legale, la Prof.ssa Katia GENOVESE dichiara aperta la seduta.

## **I. COMUNICAZIONI**

La Coordinatrice informa che, per consentire un'agevole gestione delle procedure delle carriere studenti, all'art.1 della Nota Prot. n. 14591 del 05/09/2024 Repertorio n.532/2024 il Magnifico Rettore ha decretato che 'Nelle more della definizione dei nuovi Regolamenti di funzionamento delle Strutture primarie attivate con i DR 504, 505, 506, 507 e 508 del 7 agosto 2024, dei Regolamenti di funzionamento dei consigli di corso di studio ad esse afferenti e della nomina dei componenti e del coordinatore dei consigli di corso di studio, continuano ad operare, secondo quanto previsto dall'articolo 29 dello statuto e dai vigenti regolamenti di funzionamento dei consigli di corso di studio, i Consigli di corso di studio in vigore alla data di attivazione dei nuovi Dipartimenti fino alla emanazione dei nuovi Regolamenti.'

## **II. APPROVAZIONE DEL VERBALE DELLA SEDUTA PRECEDENTE**

Verbale n. 6 del 13/09/2024 del CCdSIM

Via N. Sauro 85 – 85100 Potenza – Centralino 0971.202011- PEC [protocollo@pec.unibas.it](mailto:protocollo@pec.unibas.it);

Dipartimento di Ingegneria – Settore Gestione della Didattica – Viale dell'Ateneo Lucano, 10 - Tel. 0971.205102 – E-mail: [diing.didattica@unibas.it](mailto:diing.didattica@unibas.it) - PEC [diing@pec.unibas.it](mailto:diing@pec.unibas.it)



La Coordinatrice dà lettura del verbale n. 5 relativo alla seduta del 24/07/2024.

**Il Consiglio di Corso di Studio all'unanimità approva.**

### III. PRATICHE STUDENTI

Di seguito vengono riportate le pratiche studenti oggetto di discussione sotto propria denominazione.

#### III.1. Pratiche Studenti – Riconoscimento Carriera Progressa

III.1.1. Lo studente [REDACTED], con comunicazione Prot. n. 2040 del 29/08/2024 dichiara di essere stato precedentemente iscritto al corso di Laurea in Ingegneria Meccanica (L-9) presso l'Università degli Studi di Firenze e chiede di essere riconosciuto come studente rinunciatario, di potersi immatricolare al corso di Laurea in Ingegneria Meccanica (L-9) per l'a.a. 2024-2025 e la convalida degli esami sostenuti nella precedente carriera.

Il consiglio di corso di studi analizzata la richiesta dello studente ne propone l'iscrizione al I anno del corso di studi in Ingegneria Meccanica (L-9), Offerta Formativa 2024-2025, Fascia OFA C e convalida gli esami come riportato nella tabella che segue.

Esami Sostenuti presso Ateneo di provenienza	SSD	CFU	Esami Convalidati	CFU convalidati	Debiti	Eccesso	Note
Chimica	CHIM/07	6	Fondamenti di Chimica	6 di 6			Convalidato
Fondamenti di Informatica	ING-INF/05	6	Informatica	6 di 6			Convalidato
Disegno Meccanico	ING-IND/15	9	Disegno Tecnico Industriale	6 di 9		3	3 cfu come eventuale Materia a Scelta da concordare con la

Verbale n. 6 del 13/09/2024 del CCdSIM

Via N. Sauro 85 – 85100 Potenza – Centralino 0971.202011- PEC [protocollo@pec.unibas.it](mailto:protocollo@pec.unibas.it);

Dipartimento di Ingegneria – Settore Gestione della Didattica – Viale dell'Ateneo Lucano, 10 - Tel.

0971.205102 – E-mail: [diing.didattica@unibas.it](mailto:diing.didattica@unibas.it) - PEC [diing@pec.unibas.it](mailto:diing@pec.unibas.it)



							segreteria studenti
Tecnologia dei Materiali e Chimica Applicata	ING-IND/22	6	Tecnologia dei Materiali e Chimica Applicata	6 di 9	3		3 Cfu da integrare da concordare con il docente di riferimento
Lingua Inglese B1		3	Lingua Inglese	3 di 3			Convalidato

**Il Consiglio di Corso di Studio all'unanimità approva seduta stante.**

### **III.2. Pratiche Studenti – Tirocini .**

III.2.1. Lo [REDACTED] iscritto al Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica (LM-33) [REDACTED], chiede di svolgere un'attività di tirocinio formativo presso *Millenials srls Società a Responsabilità Limitata* per con i seguenti obiettivi formativi:

" *Applicazione pratica degli strumenti teorici e sperimentali studiati in merito alla dinamica dell'autoveicolo, apprendimento dei fondamentali dell'Ingegneria Forense, nonché delle tecniche per la ricostruzione dinamica e cinematica dei sinistri stradali. Studio dei diversi dispositivi di sicurezza attiva e passiva ed analisi di come gli stessi influiscano sul comportamento dinamico di un veicolo in fase di crash. Analisi teorica e pratica delle componenti meccaniche dei veicoli a seguito di sinistro, con valutazione dei danni. Studio completo di un sinistro stradale: - Studio stato dei luoghi; - Analisi stato dei veicoli, della morfologia, entità ed ubicazione dei danni; - Stima delle energie dissipate dai veicoli all'urto. - Ricostruzione cinematica dell'incidente stradale con il metodo matematico più adeguato al caso in esame* "

Tutor universitario: **Elena Pierro**

Tutor Soggetto ospitante: **Fabio Angelo Ieva.**

**Il consiglio di corso di studi all'unanimità approva seduta stante il provvedimento.**

III.2.2. Lo studente [REDACTED] [REDACTED], chiede di svolgere un'attività di tirocinio formativo presso *C.M.D. SPA* con i seguenti obiettivi formativi:

Verbale n. 6 del 13/09/2024 del CCdSIM

Via N. Sauro 85 – 85100 Potenza – Centralino 0971.202011- PEC [protocollo@pec.unibas.it](mailto:protocollo@pec.unibas.it);

Dipartimento di Ingegneria – Settore Gestione della Didattica – Viale dell'Ateneo Lucano, 10 - Tel.

0971.205102 – E-mail: [diing.didattica@unibas.it](mailto:diing.didattica@unibas.it) - PEC [diing@pec.unibas.it](mailto:diing@pec.unibas.it)



" Studio e sperimentazione su motori a combustione interna tramite analisi effettuata su banchi prova "

Tutor universitario: **Enrico Nino**

Tutor Soggetto ospitante: **Angelo Michele Caruso.**

**Il consiglio di corso di studi all'unanimità approva seduta stante il provvedimento.**

**III.3. Pratiche Studenti – Contemporanea Iscrizione ai sensi del ai sensi della legge 12 aprile 2022, n. 33 e del D.M. 29 luglio 2022, n. 930 e del D.M. 2 agosto 2022, n. 933**

La studentessa [REDACTED], iscritta per l'a.a. 2024-2025 al I anno del CDLM in Matematica (Class e-LM-40) presso l'Università degli Studi della Basilicata, ha chiesto di volersi avvalere per l'a.a. 2024/2025 della contemporanea iscrizione, ai sensi della legge del 23 aprile 2022 n.33, del D.M. del 29 luglio 2022 n. 930 e del D.M. 2 agosto 2022 n.933, ai seguenti corsi di studio:

- ✓ Corso di studi di prima iscrizione : Corso di Laurea Magistrale in Matematica classe delle lauree LM-40
- ✓ Corso di Studi di seconda iscrizione: Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica classe delle lauree L-9

**Il Consiglio dei Corsi di Studio in Ingegneria Meccanica avendo verificato che:**

- ✓ nessuno dei corsi di studio ha frequenza obbligatoria nel rispetto di quanto disposto all'art.3 del D.M. 930/2022,
- ✓ che i due corsi di studio appartengono a classi di lauree differenti nel rispetto di quanto disposto all'art. 2 comma 1 del D.M. 930/2022,
- ✓ che il due corsi di studio si differenziano per almeno i due terzi delle attività formative ai sensi dell'art.2 comma 1 del D.M. 930/2022, visto che il numero di CFU comuni tra i due corsi di studio è pari a 39 ed è quindi inferiore ad un terzo del numero di CFU del corso di studi di durata inferiore come chiarito nella faq del MUR del 12/01/2023 e mostrato in tabella seguente

SSD comuni	CFU Matematica LM-40	CFU Ingegneria Meccanica L-9	CFU in comune
MAT/05	28	18	18
MAT/03	14	9	9
MAT/07	6	6	6

Verbale n. 6 del 13/09/2024 del CCdSIM

Via N. Sauro 85 – 85100 Potenza – Centralino 0971.202011- PEC [protocollo@pec.unibas.it](mailto:protocollo@pec.unibas.it);

Dipartimento di Ingegneria – Settore Gestione della Didattica – Viale dell'Ateneo Lucano, 10 - Tel. 0971.205102 – E-mail: [diing.didattica@unibas.it](mailto:diing.didattica@unibas.it) - PEC [diing@pec.unibas.it](mailto:diing@pec.unibas.it)



ING-IN F/05	6	6	6
<b>Totale</b>			<b>39</b>

**all'unanimità approva seduta stante la contemporanea iscrizione della studentessa come sopra dettagliato.**

#### **IV. SCHEDA SUA-CDS: ADEMPIMENTI QUADRI IN SCADENZA A SETTEMBRE 2024**

Il Prof. Renna in qualità di compilatore SUA relaziona in merito allo stato della compilazione della scheda. I quadri in scadenza da compilare entro il 15/09/2024 sono i quadri B7 e C2 che riportano i dati relativi alle opinioni dei laureati.

- Ingegneria Meccanica L-9:

La percezione relativa all'adeguatezza delle aule dove si sono svolti gli insegnamenti ha avuto un incremento sebbene rimanga una fluttuazione del dato. Stesso dicasi per le attrezzature per la didattica. Si rileva un andamento positivo anche per ciò che riguarda l'adeguatezza delle conoscenze preliminari per la comprensione degli argomenti trattati in aula, il carico didattico percepito, come anche la percezione dell'adeguatezza del materiale didattico fornito. Gli studenti percepiscono come più chiara la definizione delle modalità di esame. La percezione della ripetitività degli argomenti trattati è in riduzione. Il quesito relativo all'intervento di esperti esterni durante i corsi non riporta i risultati ed è quindi possibile che ci sia stato un problema di esportazione. Valori positivi si riscontrano anche relativamente al rispetto degli orari di lezione da parte dei docenti. In generale gli indici relativi al corso di studi sono in crescita tranne quello relativo all'interesse degli argomenti trattati che registra una leggera riduzione. La percezione complessiva del corso di studi è migliorata rispetto allo scorso anno.

- Ingegneria Meccanica Magistrale LM-33:

Per quanto concerne il corso di studi magistrale va chiarito che il numero di risposte ai questionari è esiguo quindi sono illustrate unicamente le medie dei valori. Tutti gli indici sono in linea con quelli dello scorso anno.

Verbale n. 6 del 13/09/2024 del CCdSIM

Via N. Sauro 85 – 85100 Potenza – Centralino 0971.202011- PEC [protocollo@pec.unibas.it](mailto:protocollo@pec.unibas.it);

Dipartimento di Ingegneria – Settore Gestione della Didattica – Viale dell'Ateneo Lucano, 10 - Tel. 0971.205102 – E-mail: [diing.didattica@unibas.it](mailto:diing.didattica@unibas.it) - PEC [diing@pec.unibas.it](mailto:diing@pec.unibas.it)



C'è da sottolineare che il dato relativo sul numero di iscritti per il corso di studi triennale L-9 è in leggera crescita rispetto al periodo COVID, ma rimane alto il tasso di abbandono che è pari al 30% per il primo anno e scende poi al 22% per i successivi due anni. Analogamente si registra una ripresa rispetto al periodo COVID per il corso magistrale LM-33.

#### **V. LAVORI GRUPPO DI ASSICURAZIONE DELLA QUALITÀ/RIESAME: SCHEDE DI MONITORAGGIO ANNUALE (SMA-L9, SMA-LM-33)**

Le bozze delle schede di monitoraggio annuale sono disponibili in cartella condivisa e dovranno essere finalizzate e portate in approvazione dal prossimo consiglio di corso di studi. La scadenza per la sottomissione è fissata al prossimo 31/12/2024.

Il Prof. Renna coglie l'occasione per ricordare che, come riportato al link <https://pqa.unibas.it/site/home/valutazione-e-monitoraggio/attivita-dei-corsi-di-studio.html>, il RCR del Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica L-9 è in scadenza a Gennaio 2025.

#### **VI. VARIE ED EVENTUALI**

Il rappresentante degli studenti Gianmarco Vasca informa il consiglio che a valle di un confronto con gli altri colleghi è stato stabilito che i rappresentanti degli studenti organizzeranno un breve incontro nel periodo di avvio dei corsi e durante le prime lezioni per informare ed illustrare ai nuovi immatricolati il ruolo del tutor universitario e dei rappresentanti degli studenti.

Non essendoci altre varie ed eventuali, la seduta viene tolta alle 12:46.

Il Segretario

Prof. Rocco MOZZILLO

La COORDINATRICE

Prof. Katia GENOVESE

Verbale n. 6 del 13/09/2024 del CCdSIM

Via N. Sauro 85 – 85100 Potenza – Centralino 0971.202011- PEC [protocollo@pec.unibas.it](mailto:protocollo@pec.unibas.it);

Dipartimento di Ingegneria – Settore Gestione della Didattica – Viale dell'Ateneo Lucano, 10 - Tel.

0971.205102 – E-mail: [diing.didattica@unibas.it](mailto:diing.didattica@unibas.it) - PEC [diing@pec.unibas.it](mailto:diing@pec.unibas.it)