



ANNO ACCADEMICO: 2016-2017

INSEGNAMENTO: TECNICA DEI LAVORI STRADALI FERROVIARI E AEROPORTUALI

TIPOLOGIA DI ATTIVITÀ FORMATIVA: Caratterizzante

DOCENTE: Maurizio Diomedì

e-mail: maurizio.diomedì@unibas.it

sito web:

telefono: +39 0971 205182

cell. di servizio (facoltativo): 329 3606205

Lingua di insegnamento: Italiano

n. CFU: 9

n. ore: 81
(n. ore : 48 lezione)
(n. ore : 33 esercitazione)

Sede: Potenza
Scuola di Ingegneria
CdS: Laurea Magistrale in
Ingegneria Civile

Semestre: 1°

OBIETTIVI FORMATIVI E RISULTATI DI APPRENDIMENTO

Acquisizione delle teorie e delle tecniche rivolte alla progettazione, costruzione e gestione dei parcheggi, delle gallerie stradali e ferroviarie, delle piste ciclabili e di tutte le opere complementari come la necessaria segnaletica stradale; acquisizione degli strumenti rivolti alla pianificazione e gestione della manutenzione delle infrastrutture viarie.

Le principali conoscenze fornite riguardano:

- Le norme per la progettazione e realizzazione della segnaletica stradale orizzontale e verticale ordinaria e di cantiere;
- Nozioni di sicurezza stradale;
- Regole e tecniche di progettazione dei moderatori di traffico e degli attraversamenti pedonali;
- Elementi di progettazione dei parcheggi a raso e multipiano e del loro inserimento nella viabilità urbana;
- Normativa di progettazione e costruzione delle piste ciclabili;
- Opere per lo smaltimento delle acque dalla superficie stradale;
- Progettazione e costruzione di un interporto;
- Le gallerie stradali e ferroviarie: indagini preliminari, fasi progettuali, tecniche di scavo e realizzazione;
- La pianificazione della manutenzione stradale;
- Le metropolitane profonde e di superficie: tecniche costruttive
- La condotta delle opere pubbliche.

Le principali abilità trasferite riguardano:

- La capacità di progettare ogni tipo di parcheggi, la segnaletica stradale, le piste ciclabili, le opere di smaltimento delle acque dalla sede stradale;
- Conoscenza di tutte le tecniche progettuali e costruttive per garantire la sicurezza stradale;
- Conoscenza delle tecniche progettuali e realizzative della fase di scavo delle gallerie stradali e ferroviarie;
- La pianificazione della manutenzione stradale.

PREREQUISITI

Si suggerisce di aver sostenuto l'esame di "Fondamenti di Strade Ferrovie ed Aeroporti"

CONTENUTI DEL CORSO

Classificazione delle strade urbane: organizzazione della sezione stradale in ambito urbano secondo la vigente normativa; La progettazione e realizzazione della segnaletica stradale orizzontale e verticale sia sulla viabilità ordinaria che in presenza di cantieri; La sicurezza stradale attiva e passiva; Analisi dell'incidentalità; Le utenze deboli e moderatori di traffico; Progettazione e realizzazione degli attraversamenti pedonali; I Parcheggi a raso e multipiano; tipologia di stazionamento, elementi di progettazione dei parcheggi ed inserimento nella viabilità urbana, scelta della tipologia e dimensionamento; impianti tecnologici nei parcheggi; Piste ciclabili: cenni di



normativa; progettazione e costruzione della pista ciclabile; Opere per lo smaltimento delle acque dalla superficie stradale; Giunti tecnici sulle opere d'arte; Progettazione e costruzione di un interporto; Le gallerie stradali e ferroviarie: indagini preliminari, fasi progettuali, tecniche di scavo e realizzazione, impianti di illuminazione e di ventilazione; Illuminazione stradale. La pianificazione della manutenzione stradale; La manutenzione ferroviaria ed aeroportuale; Le metropolitane: il sistema di trasporto metropolitano nelle aree ad alta densità, le opere civili per le metropolitane profonde e di superficie: tecniche costruttive; La condotta delle opere pubbliche

METODI DIDATTICI

Il corso si svolge in 81 ore totali e prevede oltre alle lezioni teoriche due esercitazioni progettuali: una di un parcheggio multipiano collegato alla viabilità cittadina ed una di un tronco di pista ciclabile. Tali esercitazioni saranno sviluppate in gruppi costituiti da due allievi.

MODALITÀ DI VERIFICA DELL'APPRENDIMENTO

Esame orale per accertare le conoscenze e le abilità maturate dallo studente. I quesiti sono finalizzati a verificare la conoscenza e comprensione dei temi studiati. La positiva valutazione delle esercitazioni guidate, sviluppate durante il corso costituisce condizione necessaria per accedere all'esame orale. La valutazione finale terrà conto sia del livello raggiunto nelle esercitazioni sia nella prova orale.

TESTI DI RIFERIMENTO E DI APPROFONDIMENTO, MATERIALE DIDATTICO ON-LINE

Dispense fornite dal docente in formato pdf

METODI E MODALITÀ DI GESTIONE DEI RAPPORTI CON GLI STUDENTI

All'inizio del corso il docente descrive obiettivi, programma e metodi di verifica e contestualmente raccoglie l'elenco degli studenti che intendono iscriversi al corso, corredato di nome, cognome, matricola ed email.

Durante il corso il docente metterà a disposizione degli studenti il materiale didattico.

Il Prof. Diomedè riceve gli studenti presso il proprio studio al 4° piano della Scuola di Ingegneria (Potenza, Campus Macchia Romana) il mercoledì dalle 11:00 alle 13:00.

Oltre all'orario di ricevimento settimanale, il docente è disponibile in ogni momento per un contatto con gli studenti, attraverso la propria e-mail, nonché dopo ogni lezione.

DATE DI ESAME PREVISTE¹

15/02/2017, 15/03/2017, 26/04/2017, 17/05/2017, 21/06/2017, 19/07/2017, 20/09/2017, 18/10/2017, 15/11/2017, 13/12/2017

SEMINARI DI ESPERTI ESTERNI SI NO

ALTRE INFORMAZIONI

¹ Potrebbero subire variazioni: consultare la pagina web del docente o del Dipartimento/Scuola per eventuali aggiornamenti